

01	ZMĚNA ZPŮSOBU REKONSTRUKCE V SOUVISLOSTI S INVESTIČNÍ AKCÍ MĚSTA ÚPICE	01/2025
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 201

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí č. p. 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988

ZHOTOVITEL:	NAVRHL / VYPRACOVAL:
ADVISA projekty a řízení dopravních staveb	Bc. Tomáš Balík
ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Větrovský
	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav Větrovský
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Miroslav Větrovský

AKCE:	III/3012 Radeč - Úpice		ČÍSLO ZAKÁZKY:	19_036-A
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:		DATUM:	7 / 2020
SO 201	Most 3012-2		REVIZE:	00
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT: XXX	STUPEŇ PD:	PARÉ:
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO: ---	DUSP/PDPS	

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	1
3	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
4	NÁVRH	3
4.1	OPRAVA PKO	3
4.2	OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMS	3
4.3	DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMS	3
4.4	MOSTNÍ ZÁVĚRY	4
4.4	TĚSNĚNÍ SPÁR PODÉL OBRUBNÍKŮ	4
5	ZÁVĚR	4

1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Silnice III/3012 Radeč - Úpice
Objekt:	SO 201 Most 3012-2
Katastrální území:	Radeč [737453], Úpice [774651]
Kraj:	Královehradecký
Stavebník:	ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje, a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec králové IČO: 275 02 988 DIČ: CZ275 02988
Projektant objektu:	ADVISA s.r.o. Pernerova 659/31a 186 00 Praha 8 IČO: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067
Stupeň PD:	DUSP/PDPS

2 Stručný technický popis stavby

Záměrem stavby je rekonstrukce konstrukčních vrstev silnice III/3012. jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, úsek silnice III. třídy Radeč – Úpice. Rozsahem stavby je dotčen stávající mostní objekt ev. č. 3012-2. V projektové dokumentaci je označen jako SO 201 Most 3012-2.

Související objekty:

SO 104 Komunikace a zpevněné plochy
SO 257 Stávající opěrné zdi

Most 3012-2

Charakteristika:	Jedná se o most s jedním mostním polem, nosná konstrukce je tvořena 8ks prefabrikovaných rámců IZM 2/1-6, na kterých je nabetonovaná železobetonová deska tl. 20-30cm z B25, vyztužená dvojnásobnou KARI sítí
Zatížitelnost	Normální vn=32t Výhradní vr=80t Výjimečná ve=196t Jednou nápravou 14t
Počet otvorů	1
Světlost otvorů kolmá	2,01m
Světlost otvorů šikmá	2,34m
Stavební výška	2,15m
Délka přemostění	2,40m
Šikmost mostního objektu	L 65,60gr
Volná šířka most. objektu	6,70m
Šířka průchozího prostoru	
Šířka mezi obrubami	6,25m
Výška mostu nad terénem	1,95m
Výška konstrukce nad hladinou vody	1,00m
Vozovka	Vozovka se živičným krytem šířky 625cm,
Římsy	Železobetonové monolitické římsy, opatřené nátěrem Betonfinish
Svodidla, zábradlí	Oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní, opatřené metalizací a vrchním nátěrem
Cizí zařízení na mostě	Před opěrou mostu – chránička vodovodního potrubí

3 Průzkumy a podklady

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Územní plán města Trutnov
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Vladislav Janů, 10/2019)
- Diagnostika a návrh opravy vozovky – III/3012 Trutnov - Radeč km 8,500-10,625 (CONSULTTEST)

- s.r.o.)
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Technické rady a výrobní výbory
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4 Návrh

Vozovka na mostě je součástí objektu SO 104 Komunikace a zpevněné plochy. Opravné práce na tomto objektu jsou navrženy s cílem odstranit drobné poruchy mostního svršku. Spodní stavba bude bez stavebního zásahu.

Na nosné konstrukci budou pouze pročištěny případně obnoveny odvodňovací otvory.

Navržený rozsah opravných prací

- 1) Odstranit vzrostou vegetaci v okolí mostu
- 2) Odrezit a natřít sloupek evidenčního čísla
- 3) Odstranit nános zeminy pod mostním objektem
- 4) Sanovat horní plochu křídla na konci most u vlevo
- 5) Provést zalití pracovní spáry v živičném krytu asfalt. zálivkou
- 6) Sanovat povrch říms a provést hydrofobní nátěr typu S4 (OS-C) všech betonových prvků -
- 7) Obnovit ochranný nátěr zábradlí

4.1 Oprava PKO

Lokálně porušené plochy protikorozi ochrany sloupku a zábradlí budou opraveny na místě. Dle TKP19B přílohy č. 5 tab. II se jedná o systém protikorozi ochrany typu I C. Celková tl. nátěrového systému je 340 µm.

4.2 Ochranný nátěr říms

Mostní římsy budou v celé ploše očištěny tlakovou vodou s nastaveným vhodným tlakem atk aby nedošlo k otryskání zdravého materiálu, ale pouze k omytí říms od nečistot jako podklad pro následnou aplikaci ochranného nátěru

Ochranný nátěr bude aplikován na celé ploše římsy. Nátěr bude typu S4 dle TKP 31 tab. 5.

4.3 Dilatační spáry říms

Stávající dilatační spáry

4.4 Mostní závěry

V rámci obnovy asfaltobetonového krytu vozovky budou provedeny těsněné spáry podél obou mostních říms – bude provedeno v rámci objektu SO 104 – Komunikace a zpevněné plochy. Na obou koncích mostu se ve vozovce prořízně spára 15x40mm, která se vyplní zálivkou na bázi EMZ.

4.5 Těsnění spár podél obrubníků

V rámci obnovy asfaltobetonového krytu vozovky budou provedeny těsněné spáry podél obou mostních říms – bude provedeno v rámci objektu SO 104 – Komunikace a zpevněné plochy. Těsnění spáry bude provedeno dle vzorového listu VL4 403.21

4.6 Obnova zpevněných ploch

Stávající zpevněné plochy z lomového kamene budou v porušených plochách obnoveny. Zejména se jedná o dlažby přilehlé podél křídel a v patě kuželů. Porušené plochy budou přespárovány cementovou maltou MC25 XF4. Při poruše celé konstrukce dlažby budou plochy předlážděny do beton. lože tl. 150mm z betonu C30/37n XF3.

5 Závěr

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS). Dokumentace je zpracována ve stupni DUSP/PDPS a slouží pro stavební řízení a výběr zhotovitele.

V Praze 07/2020

Bc. Tomáš Balík

Přílohy:

Hlavní prohlídka 18.10.2017